



# DAeC Luftsportgeräte - Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : VL-3

Baureihe ..... : VL-3 E  
VL-3 F  
VL-3 TE-915  
VL-3 TE-916

Hersteller ..... : JMB Aircraft s.r.o.  
Nadrazni 635  
565 01 Chocen  
Tschechische Republik

Musterbetreuer : JMB Aircraft Germany GmbH  
Schluckenauer Str. 14  
02689 Sohland

Zulassungsbasis ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15.Januar 2019

Erweiterung der Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch  
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15.Januar  
2019

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Faserverbund / GFK / CFK

Flügelanordnung ..... : Tiefdecker

Leitwerksanordnung .... : hinten

Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk

Fahrwerk ..... : Dreibein (Bugrad), einziehbar (VL3-E,VL3-TE 915)  
Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar (VL3-F)

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze ..... : 2 / nebeneinander

Min. Pilotenmasse ..... : 60 kg

Max. Pilotenmasse ..... : 200 kg

Max. Einzel-Sitzlast .. : 110 kg

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,44 m

Flügelfläche ..... : 9,8 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 6,2 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 0° (im Flügelprofil)  
bei Ausschlag nach oben ..... : 28 Grad +/- 1 Grad  
bei Ausschlag nach unten ..... : 17 Grad +/- 1 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 260 mm (QR-Wurzelrippe)



Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 30 Grad +/- 1 Grad  
nach rechts ..... : 30 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 270 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 14 Grad +/- 1 Grad  
nach unten ..... : 20 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 330 mm

Landeklappen (Spreizklappen) bis ..... : 54 Grad  
Meßpunkt von der Ruderachse ..... : Endleiste Flügel zu Endleiste  
Landeklappe an der Flügelwurzel

#### 4.1. Geschwindigkeiten Baureihe VL-3 E/F [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ab s/n 217 ..... : 315 km/h (siehe IV.)  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 280 km/h  
Böengeschwindigkeit ..... : 250 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 190 km/h  
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenem Fahrwerk .. : 150 km/h  
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen ... : 130 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 78 km/h

#### 4.2. Geschwindigkeiten Baureihe VL-3 TE-915/916 [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 340 km/h (siehe IV.)  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 310 km/h  
Böengeschwindigkeit ..... : 280 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 191 km/h  
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenem Fahrwerk .. : 150 km/h  
Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen ... : 130 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 83 km/h

#### 5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 600 kg

#### 6. Schwerpunktbereiche

Bezugsebene (BE) ..... : Tragflächenvorderkante der Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Haubenrahmen waagrecht

##### Bei Leermasse (Fahrwerk fest/ausgefahren)

Größte Vorlage ..... : 254 mm hinter BE  
Größte Rücklage..... : 305 mm hinter BE

##### Bei Leermasse (Fahrwerk eingefahren)

Größte Vorlage ..... : 254 mm hinter BE  
Größte Rücklage..... : 305 mm hinter BE

##### Bei Flugmasse (Diagramm siehe Handbuch)

Größte Vorlage (430kg) . : 323 mm hinter BE  
Größte Vorlage (600kg) . : 431 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 478 mm hinter BE



7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1. WOODCOMP SR3000 2-Blatt 2. WOODCOMP SR3000 3-Blatt 3. WOODCOMP KW-20 2-Blatt
2. Hersteller/Modell : Rotax 914 /UL	1. WOODCOMP SR3000 2-Blatt 2. WOODCOMP KW-20 2-Blatt
3. Hersteller/Modell : Rotax 915 /UL	1. WOODCOMP KW-30 3-Blatt 2. DUC Flashblack 3-Blatt 3. DUC Swirl 4-Blatt
4. Hersteller/Modell : ROTAX 912 iS/iSc	1. DUC Swirl, 3-Blatt 2. WOODCOMP KW-20, 2-Blatt
5. Hersteller/Modell : Rotax 916 iS	1. DUC Tiger, 3-Blatt

---

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller .....: ROTAX  
Modell ..... : 912 S/ULS  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / JMB  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8c - 1.1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

---

8b - 1.1. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : SR 3000/2N  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,66 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Verstellung ..... : elektrisch, geregelt  
Propellerdrehzahl bei  
Bestem Steigen . : 2280 1/min



8d - 1.1. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 66,2 dB(A)

---

8b - 1.2. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : SR 3000/3N  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,62 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Verstellung ..... : elektrisch, geregelt  
Propellerdrehzahl bei  
    Bestem Steigen . : 2280 1/min

8d - 1.2. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 66,9 dB(A)

---

8b - 1.3. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : KW-20  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,66 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug  
Verstellung ..... : Governor Jihostroj P-110-030/A  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2280 1/min

8d - 1.3. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 66,2 dB(A)

---



8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : ROTAX  
Modell ..... : 914 /UL  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 84 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 74 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / JMB  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8c - 2.1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

-----  
8b - 2.1. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : SR 3000/2N  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,66 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Verstellung ..... : elektrisch, geregelt  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2300 1/min

8d - 2.1. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 67,6 dB(A)

-----  
8b - 2.2. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : KW-20  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,66 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug  
Verstellung ..... : Governor Jihostroj P-110-030/A  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2300 1/min

8d - 2.2. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 67,6 dB(A)  
-----



8a - 3. Triebwerk

Hersteller .....: ROTAX  
Modell ..... : 915 iS3 A  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischbildung ... : Doppelte Einspritzung, Turbolader  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 104 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 99 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Filter / Rotax

8c - 3-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,54 : 1

-----  
8b - 3-1. Propeller

Hersteller ..... : Woodcomp propellers s.r.o.  
Modell ..... : KW 30-A-H-3-0-0-F/R-175-034  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,64 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug  
Verstellung ..... : Governor Jihostroj P-110-030/A  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2165 1/min

8d - 3-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel ..... : 59,2 dB(A)

-----  
8b - 3-2. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : Flashblack-3-R  
Bezeichnung ..... : H-FSH3-3-D-PVH-R-I  
Blätter ..... : Swirl-3-PVR-D  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK - GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,64 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug  
Verstellung ..... : Governor Jihostroj P-110-030/A  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2165 1/min

8d - 3-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel ..... : 61,7 dB(A)

-----



8b - 3-3. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : Swirl-PVH  
Bezeichnung ..... : H-SW3-4-D-PVH-R-I  
Blätter ..... : Swirl-3-PVR-D  
Anzahl/Material Blätter : 4 / KFK - GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,64 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug  
Verstellung ..... : Governor Jihostroj P-110-030/A

8d - 3-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy ..... : 2265 1/min  
Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel ..... : 60,6 dB(A)

---

8a - 4. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 iS/iSc Sport  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischbildung ... : Doppel-Einspritzung  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Rotax / K+N Filter

---

8b - 4-1. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : Swirl-3 Black  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,66 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Verstellung ..... : Governor Jihostroj P-110-030/A  
Propellerdrehzahl bei Vy : 2060 1/min

8c - 4-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 4-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 64,7 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,5 dB(A)

---



8b - 4-2. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : KW-20  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,66 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug  
Verstellung ..... : Governor Jihostroj P-110-030/A  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2278 1/min

8d - 4-2. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 69,2 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,3 dB(A)

8a - 5.1 Triebwerk

Hersteller ..... : ROTAX  
Modell ..... : 916 iS A  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischbildung ... : Doppelte Einspritzung, Turbolader  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 117 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 94 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Filter / Rotax

8c - 5-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,54 : 1

-----  
8b - 5-1. Propeller

Hersteller ..... : DUC propeller  
Modell ..... : Tiger  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,66 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug  
Verstellung ..... : Governor Jihostroj P-110-060/A  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2060 1/min

8d - 5-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel ..... : 63,4 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,2 db(A)  
-----





9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 45 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät:                    Galaxy GRS-6/600 SD  
   Galaxy GRS-6/600 NG

- 1) 1 mech. Fahrtmesser
- 2) 1 mech. Höhenmesser
- 3) 1 Flüssigkeits-Kompass
- 4) 1 Drehzahlmesser
- 5) 1 Kühlmitteltemperaturanzeige
- 6) 1 Öldruckanzeige, 1 Öltemperatur
- 7) Tankanzeige
- 8) Je 1 Stallstrip pro Fläche
- 9) Abdeckungen der Fahrwerk Schächte
- 10) Bei Rotax 914/915/916: AOA-Anzeige
- 11) Bei Rotax 915/916: Stömungszäune re/li auf Flächenoberseite bei QR Anfang,  
   Bauchkühler
- 12) Gascolator
- 13) Mech. Landeklappen

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1) Radverkleidungen bei Festfahrwerk
- 2) Flächentanks: 2 x 60 l (Gesamtinhalt max. 120 l)
- 3) Flächentanks: 2 x 70 l (Gesamtinhalt max. 140 l)
- 4) Zusätzliches Glascockpit mit AOA-Anzeige
- 5) Stömungszäune re/li auf Flächenoberseite bei QR Anfang wahlweise bei  
912S/ULS, 912iS/iSC, 914/UL
- 6) Entfall der mechanischen Grundinstrumentierung bei Verwendung von EFIS und  
elektr. Backup-System GARMIN G5 mit eigener Batterie
- 7) ROTAX 9xx iS Motore ohne Gascolator wahlweise
- 8) el. Landeklappen mit el. Speed Protection

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- 1) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600, Ausgabe 12/2019
- 2) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600, Rettung NG, Ausgabe 05/2022
- 3) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 915, Ausgabe 11/2020
- 4) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 915, Schwerpunkt 254mm, Ausgabe  
11/2021
- 5) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 915, Rettung NG, Ausgabe 05/2022
- 6) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 912iS, Ausgabe 08/2022
- 7) **Flug und Betriebshandbuch** VL-3-600 mit Rotax 916, Ausgabe 03/2024
  
- 8) Betriebs,-, Einbau,- Wartungshandbuch Rettungsgerät
- 9) Betriebs,-, Einbau,- Wartungshandbuch Propeller
- 10) Betriebs,-, Einbau,- Wartungshandbuch Rotax 912/912iS/914/915/916
- 11) Betriebs,-, Einbau,- Wartungshandbuch Regler Jihostroj, ATA 61-25-14
  
- 12) **Instandhaltungsprogramm** gemäß Wartungshandbuch ab Ausgabe 12/2019
  
- 13) **Stückprüfung/Verkehrszulassung** nur mit schriftlicher  
Konformitätsbescheinigung des Musterbetreuers



- 14) **Wägung** bei VL-3-E/TE ist immer mit eingefahrenem Fahrwerk durchzuführen.
- 15) **Ein-/ Ausbau Rettungssystem** nur durch Betriebe gemäß Flug-/Wartungshandbuch
- 16) Alle der **Sonne ausgesetzten Flächen** müssen mit Farbe Weiss versehen sein. Nur vom Werk vorbereitete VL-3 dürfen abweichende Farben verwenden. Die schriftliche Erklärung des Herstellers ist erforderlich.
- 17) **Höchstzulässige Geschwindigkeit** eingeschränkt bei s/n 100-216 : 280 km/h.  
Kein ROTAX 914/915/916 zulässig.
- 18) **Auflastung** nur ab s/n 100 auf 600kg gemäß TM 001a/2019
- 19) **Einbau von ROTAX 914/915/916** nur ab s/n 217 und nur beim Hersteller im Werk mit schriftlicher Bestätigung
- 20) **Kennzeichenhöhe** der Schriftzeichen am Rumpf: min. 20 cm
- 21) Zusätzliche **Hauben-Doppelverriegelung** Modell JH-2019 wahlweise für s/n 100-216
- 22) **Hauben-Doppelverriegelung** Modell JH-2019 vorgeschrieben bei Ausrüstung mit Rotax 914/915/916, andere Varianten wahlweise
- 23) **Hauben-Doppelverriegelung** Modell JH-2019 vorgeschrieben bei Ausrüstung mit Vne=315 km/h
- 24) Vne=340km/h nur mit Rettungsgerät Galaxy GRS-6/600 NG

=====  
**V. Anhang**

ohne

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.1, 08.08.2019: Musterzulassung 600kg
  - Ausgabe Nr.2, 29.08.2019: Begrenzung Vne
  - Ausgabe Nr.3, 12.12.2019: Korr., hydr. Prop
  - Ausgabe Nr.4, 05.11.2020: 915
  - Ausgabe Nr.5, 25.01.2021: Bez. DUC
  - Ausgabe Nr.6, 09.12.2021: SP
  - Ausgabe Nr.7, 04.05.2022: RG NG
  - Ausgabe Nr.8, 10.08.2022: 912iS, Adresse Musterbetreuer
  - Ausgabe Nr.9, 18.04.2024: Entfall Aveko, 916
- =====