



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : Stampe

Baureihe ..... : SV4-RS

Hersteller ..... : Ultralight Concept srl  
Avenue des Biolleux 7a  
4800 Verviers - Belgien

Musterbetreuer ..... : JMB Aircraft Germany GmbH  
Schluckenauer Straße 14  
02689 Sohland / Spree

Bauvorschrift ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15.Januar 2019

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Rohr / Tuch / Gemischt

Flügelanordnung ..... : einstiellig verspannter Doppeldecker

Leitwerksanordnung ..... : hinten

Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk

Fahrwerk ..... : Spornrad, Zweibein

Fahrwerksart ..... : nicht einziehbar

Triebwerksanordnung ..... : vorn

Sitzplätze ..... : 2 (Tandem)

Sitzplatz Pilot ..... : hinten

Min. Pilotenmasse ..... : 60 kg

Max. Piloten/Sitzmasse .. : 110 kg

Max. Besatzungsmasse .. . : 200 kg

Ballast am Getriebe ..... : 7,2 kg

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite oben ... : 8,4 m

Pfeilung oben ..... : 9,0°

  

Flügelspannweite unten .. : 8,0 m

Pfeilung unten ..... : 9,25°

  

Flügelfläche ..... : 18,06 m<sup>2</sup>

Flügeltiefe ..... : 1,24 m

Flügelabstand ..... : 1,35 m

  

Länge ..... : 6,80 m

Höhenleitwerk Spannweite : 2,88 m

---



### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 0°, entsprechend Flügelprofil  
bei Ausschlag nach oben ..... : 21 Grad +/-2°  
bei Ausschlag nach unten ..... : 21 Grad +/-2°

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 33 Grad +/-2°  
nach rechts ..... : 33 Grad +/-2°

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 25 Grad +/-2°  
nach unten ..... : 25 Grad +/-2°

Landeklappen

Bei Neutralstellung ..... : nicht vorhanden

### 4. Geschwindigkeiten [CAS] [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 170  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 142  
Geschwindigkeit in starker Turbulenz ..... : 144  
Manövergeschwindigkeit ..... : 124  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 62

### 5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 600 kg

Leermasse ..... : gem. Wägebericht

### 6. Schwerpunktbereich

Bezugspunkt (BP) ..... : Vorderkante Wurzelrippe Unterflügel  
Bezugsebene (BE) ..... : 1000 mm vor BP  
Flugzeuglage ..... : oberer Rumpfgurt horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage ..... : 395 mm hinter BP  
Größte Rücklage ..... : 532,5 mm hinter BP

Bei Leermasse 300 - 360 kg (gemäß Diagramm Handbuch):

Größte Vorlage ..... : 211 - 265 mm hinter BP  
Größte Rücklage ..... : 229 - 275 mm hinter BP

---

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : ROTAX 912 S/ULS	1.Aerobat, 2-Blatt, fest 2.Hercules, 2-Blatt, fest

---

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S/ ULS  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Ultralight Concept  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax / K&N

---

8b - 1.1 Propeller

Hersteller ..... : Aerobat  
Modell ..... : 7851 SR  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,98 m  
Steigung ..... : 14,0 Grad bei R 0,74 m  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1.1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43

8d - 1.1 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Kap.10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2100 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 68,0 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,4 dB(A)

---



8b - 1.2 Propeller

Hersteller ..... : Hercules  
Modell ..... : 78x46  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,98 m  
Steigung ..... : 12,5 Grad bei R 0,74 m  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1.2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43

8d - 1.2 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Kap.10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2016 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 67,5 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,3 dB(A)

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 1 x 82 L (Baldachin in oberer Fläche), davon nicht ausfliegar 3L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-6-1050)

1. 1 mech.Fahrtmesser
2. 1 mech.Höhenmesser
3. 1 Flüssigkeits-Kompass
4. 1 Drehzahlmesser
5. 1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige
6. 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige
7. 1 Kraftstoffanzeige
8. Reifengröße 8.50 - 6
9. Bremsen Beringer
10. AGM-Blei-Starterakku
11. Bespannung ORATEX
12. Tank im Baldachin (Aluminium, genietet und verklebt)

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Reifengröße 21 x 12 - 8
  2. Fahrwerksbeine aus Profilstreben
  3. Tank Aluminium geschweißt
- =====



**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

1. **Flug- und Betriebshandbuch**, 30.05.2024
2. **Wartungshandbuch**, Ausgabe 30.05.2024
3. **Instandhaltungsprogramm** gemäß Wartungshandbuch: Ausgabe 30.05.2024

**4. Motorhandbuch**

**5. Betriebshandbuch Rettungssystem**

1. **ORATEX** ADxC-51-001-AMM Application Manual 9.1
2. **Beschränkung: Zulassungen** nur mit schriftlicher Bestätigung des Musterbetreuers.
3. **Auflastung nur** gemäß Technische Mitteilung TM-SV4-RS-001 mit schriftlicher Bestätigung des Musterinhabers.
4. **Lizenzbau** nur mit schriftlicher Genehmigung des Musterinhabers

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 26.09.2024: Erstausgabe Musterzulassung

=====  
Ende Kennblatt =====