



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Breezer

Baureihe : Breezer Sport

Hersteller : Breezer Aircraft GmbH & Co. KG
Sönke-Nissen-Koog 58
D - 25821 Reußenköge

Musterbetreuer : Breezer Aircraft GmbH & Co. KG

Zulassungsbasis : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL 2019) vom 15. Januar 2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall

Flügelanordnung : Tiefdecker

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform: : Kreuzleitwerk

Fahrwerk: : Bugrad / steuerbar / Dreibein

Fahrwerksart : einziehbar (elektro-mechanisch)

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze : 2 (side-by-side)

Min. Pilotenmasse ..::: : 70 kg

Max. Einzel-Sitzlast .::: : 110 kg

Max. Pilotenmasse ...::: : 200 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 7,76 m

Flügelfläche : 9,86 m²

Höhenleitwerk Spannweite: 2,62 m

Länge : 6,92 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : Hinterkante Querruder fluchtet mit
Hinterkante Landeklappe und Winglet

bei Ausschlag nach oben : 18° +/- 1,5°

bei Ausschlag nach unten : 15° +/- 1°

Seitenruder Ausschlag nach links : 20° +/- 1°

nach rechts : 20° +/- 1°

Höhenruder Ausschlag nach oben : 18° +/- 1°

nach unten : 15° +/- 1°



Landeklappen : 0° +/- 2°
15° +/- 2°
25° +/- 2°
37° +/- 2°

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 310 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS 1350 : 290 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS 1050 : 255 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung
 Rotax 915 iS : 289 km/h
 Rotax 912 ULS : 244 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 258 km/h
Manövergeschwindigkeit : 187 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk... : 130 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 129 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 82 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 600 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügel Nase im Übergang zur Außenfläche
Flugzeuglage : Nietreihe am Heck waagrecht (s. Flughandbuch)

Bei Leermasse:

Größte Vorlage : 221 mm hinter BE
Größte Rücklage : 250 mm hinter BE

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 278 mm hinter BE
Größte Rücklage : 437 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.	Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Neuform, 2-Blatt, verstell
2.	Hersteller/Modell : Rotax 915 iS/iSC	1.Neuform, 2-Blatt, verstell 2.E-Props, 3-Blatt, verstell



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Rotax / K+N Filter

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : TXR2-V-70-R2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Faserverbund
Max. Durchmesser : 1,70 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug elektrisch
Regler : elektrisch / Konstantdrehzahlregelung

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1.1 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2270 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 (A) nach LVL 2019
Vertrauensbereich : 0,20
Korrigierter Schallpegel : 68,5 dB(A)

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 915 iS / iSC
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: Doppeleinspritzung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 104 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 99 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax / K+N Filter



8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : TXR2-V-70-R2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Faserverbund
Max. Durchmesser : 1,70 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / automatisch im Flug hydraulisch
Regelung : elektrisch / Konstantdrehzahlregelung
Regler : RS-Flight Systems / Stockbox / Einhebel

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,54 : 1

8d - 2.1 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2264 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Vertrauensbereich : 0,31
Korrigierter Schallpegel : 62,0 dB(A)

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : E-Prop
Modell : Glorieuse
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK Faserverbund
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug hydraulisch
Regelung : elektrisch / Konstantdrehzahlregelung
Regler : E-Props

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,54 : 1

8d - 2.2 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2264 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,3
Korrigierter Schallpegel : 59,3 dB(A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 60 l (Flächentanks re/li, gesamt 120L), davon nicht
ausfliegbar je 1,5 l



10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS Aerospace BRS-6 1350 SP
BRS-6 1050 SP (nur Rotax 912 S/ULS)

- a) 1 mech. Fahrtmesser
- b) 1 mech. Höhenmesser
- c) 1 Flüssigkeits-Kompass
- d) 1 Drehzahlmesser
- e) 1 Kühlmitteltemperaturanzeige
- f) 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser
- g) 2 Tankanzeigen
- h) je ein Stallstrip pro Fläche
- i) je ein Massenausgleich pro Querruder (siehe Anhang V.1)
- j) LiFePo-Batterie (siehe Anhang V.2)
- k) Laderegler für LiFePo (siehe Anhang V.3)
- l) Bugfahrwerk Schweißteil

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Fluginstrumente: EFIS System von Garmin / Dynon zusätzlich zu mech. Fahrtmesser, mech. Höhenmesser, Flüssigkeits-Kompass
- 2) Motorüberwachungsinstrumente:
 - (a) EMS System
 - (b) EMU 915 iS/iSC (RS-Flight System)
- 3) Bugfahrwerk Fräskonstruktion

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- (1) Flughandbuch Breezer Sport 912 ULS, Ausgabe 02-2022
- (2) Flughandbuch Breezer Sport 915iS/iSC, Ausgabe 01-2021
- (3) Flughandbuch Breezer Sport 915iS/iSC, E-Prop, ab Ausgabe 03-2024
- (4) Instandhaltungsprogramm gemäß Maintenance Manual Breezer Sport, Ausgabe 09/2020
- (5) Betriebs-, Einbau- und Wartungshandbuch Motor
- (6) Betriebs-, Einbau- und Wartungshandbuch Propeller
- (7) Betriebs-, Einbau- und Wartungshandbuch Rettungsgerät
- (8) Höhe des Kennzeichens am Rumpf mindestens 25 cm

V. Anhang

- (1) QR-Ausgleich max. 65%
- (2) Ausschließlich LiFePo Batterie, Rotax 915: Fa. earthX ETX680C
Rotax 912 ULS: Fa. BMZ, LPB 5,5
- (3) Rotax 912 ULS: Ausschließlich Laderegler Fa. Schicke GR6b mit OVP

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 04.05.2021: Musterzulassung 600 kg
Ausgabe Nr.2, 30.03.2022: BRS 1050
Ausgabe Nr.3, 11.03.2025: E-Prop, BFW

=====
Ende Kennblatt
=====