



# DAeC Luftsportgeräte-Büro:

## Gerätekenblatt

=====

### I. Allgemeines

Muster ..... : ARGON

Baureihe ..... : GTL

Hersteller / Inhaber der Musterzulassung : Manufactura Lotnicza Sp z o o  
Ul. Leszczynowa 27/2  
05-506 Magdalenska  
Polen

Lufttüchtigkeitsforderung ..... : Bauvorschrift für Ultraleichte  
Tragschrauber (BUT 2019)

=====

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart ..... : Ultraleicht Tragschrauber
2. Bauweise ..... : Faserverbund / Aluminium
3. Zugelassene Triebwerke und Propeller

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell ... :	1. Rotax 915 iS	1. Woodcomp KW 31

#### 3.1. Motor

Bezeichnung ..... : Rotax 915 iS 2 A / 915 iSc 2 A

Arbeitsverfahren ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer

Maximale Leistung ..... : 104 kW bei 5.800 1/min

Gemischaufbereitung ..... : Einspritzanlage  
Turboladeraufladung mit  
Wastegate Regelung

Ansaugdämpfer ..... : Rotax Filter

Hauptschalldämpfer ..... : Rotax 915 iS

Nachschalldämpfer ..... : ohne



3.1.a Getriebe

Bezeichnung ..... : Rotax  
Bauart ..... : Zahnrad - Reduktionsgetriebe  
Untersetungsverhältnis ..... : 2,54 : 1

3.1.1 Propeller

Bezeichnung ..... : Woodcomp KW 31  
Anzahl der Blätter ..... : 3  
Material der Blätter ..... : Composite  
Durchmesser ..... : 1,78 m  
Pitch ..... : min. 18,5 +/- 1 Grad bei R 0,75 = 0,668 m  
max. 25,5 +/- 1 Grad  
Max. Drehzahl im Stand ..... : 2.283 1/min  
Drehzahlregler / Hersteller ..... : CS 57 / LX Navigation

Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19, Abschnitt 4  
Messverfahren: ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei VY ..... : 2.283 1/min  
Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,4 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel ..... : 68,2 dB(A)

4. Rotor:

Durchmesser ..... : 8,70 m  
Maximale Drehzahl ..... : 420 U/min  
Profilbezeichnung ..... : NACA 8H12  
Profildicke ..... : 26 mm  
Profiltiefe ..... : 216 mm  
Material ..... : Composite  
  
Bezugsebene für den Rotor ..... : Heckauslegerrohre horizontal  
  
Rotorkopfausschlag:  
Neutralstellung ..... : 0/0 Grad  
Ausschlag nach vorn ..... : 2,0 Grad +/- 1 Grad  
Ausschlag nach hinten ..... : 21,0 Grad +/- 1 Grad  
Ausschlag nach rechts ..... : 8,0 Grad +/- 1 Grad  
Ausschlag nach links ..... : 8,0 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Einstellwinkel ..... : 2 Grad nach rechts  
Ausschlag nach rechts ..... : 27 Grad +/- 2 Grad  
Ausschlag nach links ..... : 27 Grad +/- 2 Grad  
Bezugsebene für Seitenruder ..... : Heckauslegerrohre





### **III. Betriebsanweisungen**

1. **Anweisungen für den Betrieb:** Flug- und Wartungshandbuch, Dok.-Nr. PO-ML-AG-001\_DE  
Ausgabe 01 oder höher
2. **Anweisungen für Instandhaltung:** Flug- und Wartungshandbuch, Dok.-Nr. PO-ML-AG-001\_DE, Ausgabe 01 oder höher
3. **Instandhaltungsprogramm:** Flug- und Wartungshandbuch, Dok.-Nr. PO-ML-AG-001\_DE, Ausgabe 01 oder höher
4. Betriebsanweisungen Rotax 915 : gemäß Rotax Publikation
5. Wartungsanweisungen Rotax 915 : gemäß Rotax Publikation

---

### **IV. Ergänzungen**

1. Radverkeidungen
2. Strobe- und Positionslichter
3. Landescheinwerfer
4. Heizung per Stauluft über Flüssigkeitskühler, optional mit Lüfter unterstützt
5. Sitzauflagen und Teppich

---

### **V. Beschränkungen**

Liste der lebensdauerbegrenzten Teile .. : Flug- und Wartungshandbuch  
Dok.-Nr. PO-ML-AG-001\_DE  
Ausgabe 01 oder höher

Eintragungszeichen außen auf jedem Seitenleitwerk mit mindestens 150mm Höhe

---

### **VI. Bemerkungen**

---

### **VII. Ausrüstung**

#### Fluginstrumentierung:

Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass

(Mechanisch/analoge Backup-Instrumentierung oder digitale Backup-Instrumentierung mit vom Bordnetz unabhängiger Not-Energieversorgung.)

#### Motor- und Systeminstrumentierung:

Drehzahl- und Ladedruckanzeige  
Öldruck und Öltemperatur  
Treibstoffmenge und Treibstoffdruck  
Kühlmitteltemperatur  
Rotordrehzahl  
(alle Instrumente mechanisch oder per EFIS)



sonstige Ausrüstung:

Prerotator  
Doppelsteuerung  
elektrische Nick-Trimmlung  
Parkbremse  
Treibstoff-Notabschaltung  
4-Punkt Sicherheitsgurte  
AGM oder LiFePO4 Akku gem. Flughandbuch

=====

**VIII. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 17.01.2025: Erstausgabe

===== Ende Kennblatt =====