



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : Legend

Baureihe ..... : 600 NG

Hersteller / Musterbetreuer : Aeropilot s.r.o.  
Jenikovska 1815  
286 01 Caslav  
Czech Republic

Musterbetreuer..... : Dr. Gerd-Peter Kuhn  
Flugsportzentrum Bautzen GmbH & Co.  
Produktion und Service KG  
Zum Tower 3, 01917 Kamenz

Zulassungsbasis ..... : Musterzulassung ULL 01/2021, 30.06.2021, LAA Czech Republic

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-  
UL-600) vom 15.Januar 2019

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Composite  
Rumpfrücken ..... : Composite  
Flügelanordnung ..... : Schulterdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2 / nebeneinander  
Min. Pilotenmasse ..... : 60 kg  
Max. Einzel-Sitzlast .. : 110 kg  
Max. Pilotenmasse ..... : 200 kg

#### 2. Abmessungen

Flügelspanweite ..... : 9,10 m  
Flügelfläche ..... : 10,84 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 7,05 m  
Leitwerk Spannweite ... : 2,8 m



3. Ruderausschläge

Querruder bei Neutralstellung ..... : Unterkante fluchtet mit Unterkante  
Wurzelrippe  
Ausschlag nach oben ..... : 20 Grad +/-2 Grad  
Ausschlag nach unten ..... : 12 Grad +/-2 Grad  
  
Seitenruderausschlag nach links ..... : 22 Grad +/-2 Grad  
nach rechts ..... : 22 Grad +/-2 Grad  
  
Höhenruderausschlag nach oben ..... : 21 Grad +/-2 Grad  
nach unten ..... : 11 Grad +/-2 Grad  
  
Landeklappen bis .....(3.Stellung) : 35 Grad +/-3 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS] [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 240  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 220  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 198  
Manövergeschwindigkeit ..... : 174  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 72

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ... : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante bei Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Rumpfrücken waagrecht

Bei Leermasse

Größte Vorlage ..... : 300 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 411,6 mm hinter BE

Bei Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 306 mm hinter BE  
Größte Rücklage..... : 456 mm hinter BE

-----  
7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 iS	1.DUC - einstell, 3-Blatt

-----



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 iS Sport/ iSc Sport  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischbildung ... : Doppelte Einspritzung  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aeropilot  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Aeropilot

-----  
8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : DUC Helices  
Modell ..... : Swirl 3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,72 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Regelung ..... : ohne  
Regler ..... : ohne  
Ansteuerung ..... : ohne

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2095 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,3  
Korrigierter Schallpegel : 63,0 dB(A)

-----



9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 50 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 6,0 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Galaxy GRS6/600 B5

1. 1 Mech.Fahrtmesser
2. 1 Mech.Höhenmesser
3. 1 Flüssigkeits Kompass
4. 1 Drehzahlmesser
5. 1 Öldruck- 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige
6. 1 Kraftstoffmenge
7. 1 Kraftstoffdruck Anzeige
8. 2x Pitot Statik, am Rumpf seitlich
9. Center Tank 6 L (bei Rotax 912 iS), davon nicht ausfliegar 2,0
10. Ölthermostat Silent-Hektik F1212
11. Gascolator am Brandspant
12. Sitzverstellung
13. El. Zusatzpumpe
14. 2x Steuerhorn

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Radverkleidung für Fahrwerk
2. Flächentanks: 2x 55 L (alternativ), gesamt 110 L
3. Flächentanks: 2x 65 L (alternativ), gesamt 130 L
4. Kanardia EFIS NESIS III
5. Garmin EFIS G3X mit G5 anstatt mech. Instrumente
6. Landescheinwerfer in Flügelvorderkante

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

**Flug- und Betriebshandbuch**, Ausgabe 08.2024

**Instandhaltungsprogramm** gemäß Flug- und Betriebshandbuch: Ausgabe 08.2024

Betriebshandbuch Rettungssystem

Betriebshandbuch Motor

Betriebshandbuch Propeller

**Auflage 1: Keine Auflastung bestehender Zulassungen.**

**Auflage 2: Alle der Sonne ausgesetzten Oberflächen sind in der Farbe WEISS zu lackieren.**

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 28.08.2024: Musterzulassung 600 kg, Erstausgabe

=====  
===== Ende Kennblatt =====