





### 3. Ruderausschläge

Flaperons	Neutralstellung .... : 6° nach unten an der Wurzel relativ zur Profilsehne
	Querruder nach oben : 18° +/- 1 Grad
	Querruder nach unten : 15° +/- 1 Grad
	als Landeklappen .... : 11° +/- 2 Grad
	Tiefe Flaperon ..... : 0,25 m
Höhenruder	Neutralstellung .... : 0° relativ zur Rumpfbezugslinie (vgl. Abschnitt 6)
	nach oben ..... : 18° +/- 1 Grad
	nach unten ..... : 14° +/- 1 Grad
	Tiefe incl. Tab .... : 0,70 m
Seitenruder	Neutralstellung .... : in Kontur mit Profil
	nach links ..... : 22° +/- 2 Grad
	nach rechts ..... : 22° +/- 2 Grad
	Rudertiefe ..... : 0,81 m an der tiefsten Stelle (unten)

### 4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit .....	: 241 km/h
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung .....	: 224 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz .....	: 201 km/h
Manövergeschwindigkeit .....	: 157 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...	: 120 km/h
Mindestgeschwindigkeit .....	: 74 km/h

### 5. Massen

Maximale Abflugmasse .....	: 600 kg
Leermasse .....	: gemäß Wägebericht

### 6. Schwerpunktbereich (Diagramme im Flughandbuch)

Bezugsebene (BE) .....	: Flügelnase Wurzelrippe
Flugzeuglage .....	: Türrahmen Oberseite horizontal

#### Bei Leermasse:

Größte Vorlage .....	: 395 mm hinter BE
Größte Rücklage .....	: 424 - 433mm hinter BE

#### Bei Flugmasse:

Größte Vorlage .....	: 409 - 375 mm hinter BE
Größte Rücklage .....	: 483 mm hinter BE

---



7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. E-Props, 3-Blatt, einstell 2. Helix, 3-Blatt, einstell 3. DUC Swirl, 3-Blatt, einstell 4. DUC Flash, 3-Blatt, einstell

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller .....: Rotax  
Modell ..... : 912 S 2 / ULS 2  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung : 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

max. Leistung (lt. Hersteller) .. : 73,5 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
max. Dauerleistung (lt. Herst.) . : 69 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Rotax / K+N Filter

-----  
8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : E-Props  
Modell ..... : Durandal DUR-3-170-C4-T  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Faserverbund  
Max. Durchmesser ..... : 1,72 m  
Verstellmöglichkeit .... : ja / am Boden  
Regler ..... : nein

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1.1 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2119 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 (A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,3  
Korrigierter Schallpegel : 66,1 dB(A)

-----



8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H40V R-LTM 3/NC  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Faserverbund  
Max. Durchmesser ..... : 1,70m  
Verstellmöglichkeit .... : ja / am Boden  
Regler ..... : nein

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1.2 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2078 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 (A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,4  
Korrigierter Schallpegel : 66,0 dB(A)

---

8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : DUC Helices  
Modell ..... : Swirl 3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Faserverbund  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Verstellmöglichkeit .... : ja / am Boden  
Regler ..... : nein

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1.3 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2099 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 (A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,3  
Korrigierter Schallpegel : 66,6 dB(A)

---

8b - 1-4. Propeller

Hersteller ..... : DUC Helices  
Modell ..... : Flash 3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Faserverbund  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Verstellmöglichkeit .... : ja / am Boden  
Regler ..... : nein



8c - 1-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1.4 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2078 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 (A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,4  
Korrigierter Schallpegel : 66,2 dB(A)

---

9. Energiespeicher

Tankinhalt: 2 x 50 l (Flächentanks re/li, gesamt 100 L), davon nicht  
ausfliegbar je 2,5 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Galaxy GRS6/600

- a) 1 mech.Fahrtmesser
  - b) 1 mech.Höhenmesser
  - c) 1 Flüssigkeits-Kompass
  - d) 1 Drehzahlmesser
  - e) 1 Kühlmitteltemperaturanzeige
  - f) 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser
  - g) 2 Tankanzeigen
  - h) je ein Massenausgleich pro Querruder
  - i) Bleibatterie
  
  - j) Bereifung 4.00-4 Bugfahrwerk, 4.00-6 Hauptfahrwerk
  
  - k) Bremsen Beringer
-



**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1) **Rad/Fahrwerksverkleidungen**
- 2) **Motor Version 3** mit verschlossenem Anschluss für Governor
- 3) **Bremsen** Marc Ingegno
- 4) **Bremsen** Goldfren
- 5) **Elektronische Darstellung** von Fahrt- Höhenmesser zulässig in Kombination mit einer unabhängigen Backup-Instrumentierung in folgenden Versionen:
  - Version 1: mechanischer Fahrt- und Höhenmesser
  - Version 2: Garmin G5 oder GI275 mit integrierter Backup-Batterie
  - Version 3: Flybox Oblo I oder Oblo II mit externer Backup-Batterie
  - Version 4: Flybox Skysense AS57/AS80 mit integrierter Backup-Batterie
  - Version 5: Flybox Skysense A57/A80 und Skysense S57/S80 mit integrierter Backup-Batterie
  - Version 6: Kanardia EMSIS or HORIS mit externer Backup-Batterie
  - Version 7: Dynon D30 mit integrierter Backup-Batterie

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- (1) Flughandbuch FM GI10/GI20 Storch\_DAcC, Ausgabe 1 vom 24.02.2026
- (2) Maintenance Manual GI10/GI20 Storch, Ausgabe 20.02.2025
- (3) Instandhaltungsprogramm MM GI10/GI20 Storch , Ausgabe 0 vom 20.02.2025
- (4) Höhe des Kennzeichens am Rumpf oder Seitenleitwerk min. 15cm

=====  
**V. Anhang**

GI 10: Version mit Standardcockpit  
GI 20: Version mit Glascockpit

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 17.04.2026: Erstausgabe für Musterzulassung

=====  
Ende Kennblatt =====