



Luftsportgeräte-Muster:	MXP-740 Savannah V / S / XL / VG
Betroffene Seriennummern:	Vom Hersteller mitgeteilte Seriennummern: 12-00-51-042, 01-03-51-055, 01-00-51-004, 01-03-51-060, 01-04-51-070, 01-05-51-083, 01-02-51-051
Gerätekenblatt-Nr.:	61170/.1/.2
Mitgeltende Unterlagen:	I.C.P. Service Bulletin SB31 – Extruded main spar
Hersteller:	I.C.P. srl, SP 16, I-14022 Castelnuovo Don Bosco (Asti), Italien
Musterbetreuer:	Ewald Scheiber, Bismarckstr.5, 74405 Gaildorf
Anlass:	Es wurde ein Riss in einem Verstärkungswinkel zur Flügelstreben Aufhängung am Hauptholm gefunden. Dieser Dauerschwingbruch kann nicht von außen festgestellt werden. Der Hersteller hat deswegen den Austausch dieser Verstärkungswinkel festgelegt. Es muss an allen betroffenen Seriennummern an jedem Flügel getauscht werden. Der neue Verstärkungswinkel ist anders geformt.
Maßnahmen:	<ol style="list-style-type: none">1) Austausch der Verstärkungswinkel gegen neue vom Hersteller als Einbausatz gelieferte Bauteile gemäß Technischer Mitteilung I.C.P. SB312) Eintrag der Modifikation in den Betriebsaufzeichnungen und Bestätigung durch den ausführenden Betrieb3) Zusendung der Bestätigung an den Hersteller und an das Luftsportgeräte-Büro
Durchführung und Fristen:	Vor dem nächsten Flug, eine Überführung mit gültiger Verkehrszulassung oder Vorläufiger Verkehrszulassung zum Reparaturbetrieb ist zulässig.
Anmerkungen:	Gemäß § 14 Abs. 2 Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO) dürfen Luftfahrzeuge nach dem in der Lufttüchtigkeitsanweisung angegebenen Termin nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Deutschen Aero Club e.V., Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs des DAeC-Luftsportgeräte-Büros werden auch im Internet unter www.daec.de publiziert.