



Luftsportgeräte-Muster:	TL 96 STAR
Betroffene Seriennummern:	bis einschließlich 02 S 122 (02 = Baujahr 2002; S = Star; 122 = Serien-Nr.122)
Gerätekenblatt-Nr.:	61174
Mitgeltende Unterlagen:	TL Ultralight Bulletin 1.S.ST.2001 (siehe Anlage 1) Flug- und Betriebshandbuch in der aktuellen Fassung
Hersteller:	TL-Ultralight s.r.o., Areal Letiste, Budova c.84, CZ-50341 Hradec Kralove
Musterbetreuer:	Wezel Ultraleicht GmbH, Am Flugplatz 8, 49401 Damme Kontakt: https://www.wezel-flugzeugtechnik.de Tel. 05491-9999036
Anlass:	<p>Bei der Wartung dieses Baumusters wurden gebrochene Querkraftbolzen gefunden. Diese sind für die Verbindung des Flügels mit dem Rumpf verantwortlich und somit strukturell entscheidend. Ein Bruch kann zum Verlust des Flügels führen. Nach Rücksprache mit dem Hersteller, weist dieser dringend auf seine Herstelleranweisung (TL Ultralight Bulletin 1.S.ST.2001), zum regelmäßigen Austausch dieser Bolzen bei den entsprechenden Seriennummern hin.</p> 



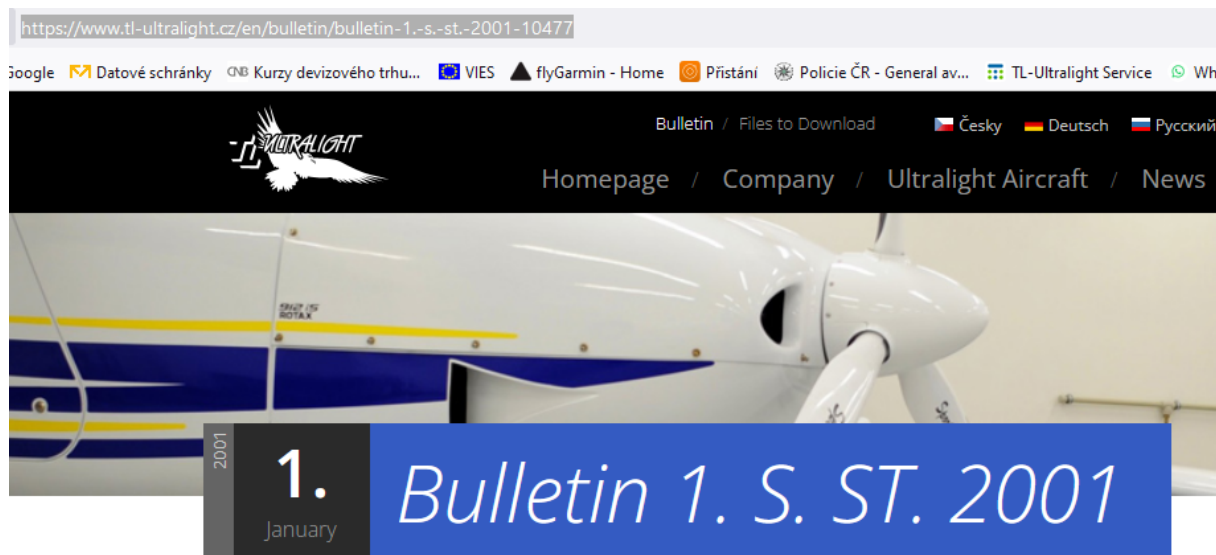
Maßnahmen:	Demontage der Flügel und Austausch der Bolzen gemäß Bulletin 1.S.ST.2001 und gemäß Einbauzeichnung
Durchführung und Fristen:	Gemäß der Anweisung des Herstellers im Bulletin aller 300 h Betriebszeit. Die Durchführung kann durch eine sachkundige Person oder sachkundigen Betrieb erfolgen. Die Durchführung ist in den Betriebsaufzeichnungen aufzunehmen.
Hinweis des Luftsportgeräte-Büros:	Bei höheren Seriennummern ist die Konstruktion geändert worden. Es wird aber empfohlen, auf Spiel in den Kugelbolzen zu achten und gegebenenfalls einen vorsorglichen Austausch durchzuführen. Der Halter ist für die Durchführung der Wartungsmaßnahmen verantwortlich. Bei Fragen bitte den Musterbetreuer/Hersteller kontaktieren.
Anmerkungen:	Gemäß § 14 Abs. 2 Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO) dürfen Luftfahrzeuge nach dem in der Lufttüchtigkeitsanweisung angegebenen Termin nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Deutschen Aero Club e.V., Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen.
LTAs des DAeC-Luftsportgeräte-Büros werden auch im Internet unter www.daec.de publiziert.



Anlage 1 zur LTA-Nr. LSG 2024-03:



The company TL-ULTRALIGHT has published the servis bulletin **1. S. ST.2001** according to the experience from operating of TL 96 Star and TL 2000 Sting.

This technical advice covers following planes with serial number:

TL 96 STAR serial number 98 S 01 up to 02 S 122

TL 2000 Sting serial number 01 ST 01 up to 02 ST 12

Any aircraft manufactured after these contains already improved wing balls, does not have to comply with this servis bulletin.

The company TL-ULTRALIGHT s.r.o. gives the directives to change **main wing suspension** („wing balls“) after every 300 flying hours or after 3 years, it depends which limit is fulfilled sooner. The suspensions can be changed directly by the manufacturer or by the dealer in particular country. The set of wing balls is also available to purchase in TL factory directly and you can replace them personally.

Hinweis des Luftsportgeräte-Büros:

Für die TL 2000 Sting mit den, im Bulletin aufgeführten Seriennummern gibt es keine Muster- und Verkehrszulassung im Deutschen Aero Club e.V., daher sind diese in der LTA nicht berücksichtigt.